

## «5,45 мм автомат Калашникова АК-74 (РКП-74)»

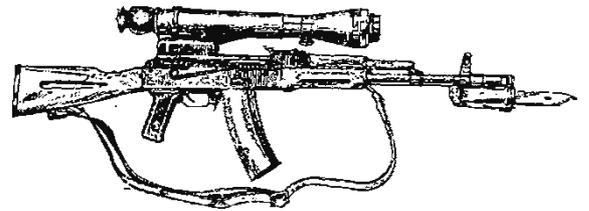
1. Назначение, боевые свойства АК-74 (РКП-74). Неполая разборка АК-74 и сборка после неполной разборки. Общее устройство и принцип работы автоматики.

### *Назначение*

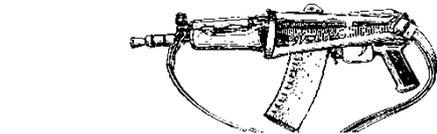
5,45-мм автомат Калашникова (рис.1 а, в-АКС-74У) является индивидуальным оружием, а 5,45-мм ручной пулемет Калашникова (рис.1 б) является оружием стрелкового отделения. Они предназначены для уничтожения живой силы и поражения огневых средств противника. Для поражения противника в рукопашном бою к автомату присоединяется штык-нож.



Рис.1.  
а



в



б



### *Боевые свойства*

№	Наименование данных	АК-74	АКС-74У	РПК
1	Прицельная дальность, м	1000	500	1000
2	Дальность прямого выстрела: -по грудной фигуре, м	440 625	360 -	460 640
3	Темп стрельбы выстрелов в минуту	600	650-700	600
4	Боевая скорострельность, выстрелов в минуту: - при стрельбе одиночными выстрелами - при стрельбе очередями	40 100	40 100	50 150
5	Начальная скорость пули, м/сек	900	735	960
6	Дальность, до которой сохраняется убойное действие пули, м	1350	1100	1350
7	Предельная дальность полета пули, м	3150	2900	3150
8	Вес автомата (пулемета), кг*. - с неснаряженным пластмассовым магазином - со снаряженным пластмассовым магазином	3,3/3,2 3,6/3,5	2,7 3,0	5,0/5,15 5,46/5,6
9	Емкость магазина, патронов	30	30	45
10	Вес штыка ножа кг: -с ножнами -без ножен	0,49 0,32	-	-
11	Длина, мм: -в боевом положении (с откинутым прикладом) -в походном положении (со сложенным	940 700	730 490	1060 845
12	Толщина мушки, мм	2	2	1,6

\* Вес автомата указан без штыка-ножа; в числителе указан вес автомата (пулемета) с постоянным

прикладом, в знаменателе со складывающимся прикладом.

## **Неполная разборка автомата АК-74**

Разборка автомата может быть:

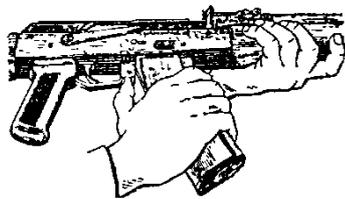
1. Неполная - для чистки, смазки и осмотра автомата;

2. Полная - для чистки при сильном загрязнении автомата, после нахождения, его под дождём или в снегу и при ремонте.

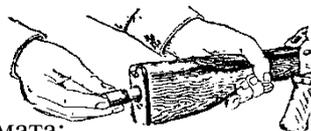
### **Порядок неполной разборки автомата**

#### **1. Отделить магазин.**

Удерживая автомат левой рукой за шейку приклада или цевье, правой рукой обхватить магазин: нажимая большим пальцем на защелку. подать нижнюю часть магазина вперед и отделить его. После этого проверить, **нет ли патрона в патроннике**, для чего опустить переводчик вниз. поставив его в положение «АВ» или «ОД»; отвести рукоятку затворной рамы назад, осмотреть патронник, отпустить рукоятку затворной рамы и спустить курок с боевого взвода



#### **2. Вынуть пенал принадлежности из гнезда приклада.**

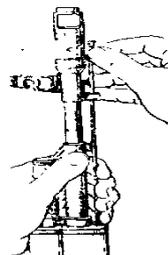


Утопить пальцем правой руки крышку гнезда так, чтобы пенал под действие пружины вышел из гнезда

раскрыть пенал и вынуть из него протирку, ершик, отвертку и выколотку.

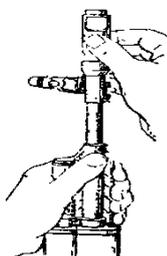
#### **3. Отделить шомпол.**

Оттянуть конец шомпола от ствола так, чтобы его головка вышла из-под упора на основание мушки, и вынуть шомпол. При затруднительном отделении шомпола разрешается пользоваться выколоткой которую следует вставить в отверстие головки шомпола, оттянуть от ствола конец шомпола и вынуть его.



#### **4. Отделить у автомата дульный тормоз-компенсатор,**

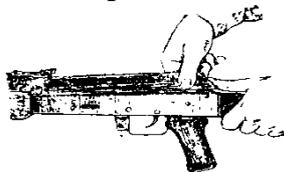
**у пулемета пламегаситель.**



Утопить отверткой фиксатор дульного тормоза-компенсатора. Свернуть дульный тормоз-компенсатор с резьбового выступа основания мушки, вращая его против хода часовой стрелки. В случае чрезмерно тугого вращения дульного тормоза-компенсатора допускается производить отворачивание его с помощью выколотки, вставленной в окна дульного тормоза-компенсатора.

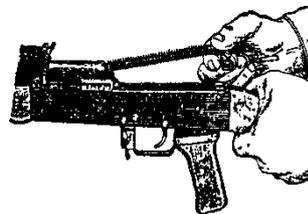
#### **5. Отделить крышку ствольной коробки.**

Левой рукой обхватить шейку приклада, большим пальцем этой руки нажать на выступ направляющего стержня возвратного механизма, правой рукой приподнять вверх заднюю часть крышки ствольной коробки и отделить ее



#### **6. Отделить возвратный механизм.**

Удерживать автомат левой рукой за шейку приклада, правой

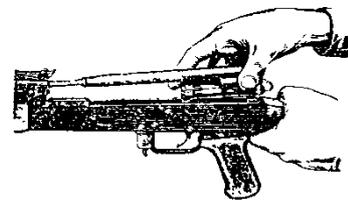


Подать вперед направляющий стержень возвратного механизма до выхода его пятки из

продольного паза ствольной коробки: приподнять задний конец направляющего стержня и извлечь возвратный механизм из канала затворной рамы

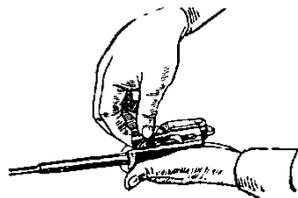
#### **7. Отделить затворную раму с затвором.**

Продолжая удерживать автомат левой рукой, правой отвести затворную раму назад до отказа, приподнять ее вместе с затвором и отделить от ствольной коробки.



#### **8. Отделить затвор от затворной рамы.**

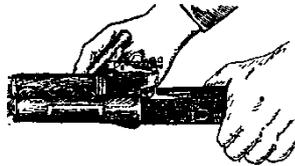
Взять затворную раму в левую руку затвором кверху; правой рукой отвести затвор



назад,  
повернуть его так, чтобы  
ведущий выступ затвора  
вышел из фигурного выреза  
затворной рамы, и вывести  
затвор вперед

### **9. Отделить газовую трубку со ствольной накладкой.**

Удерживая автомат  
левой рукой, правой  
надеть пенал  
принадлежности  
прямо-



угольным отверстием на выступ замыкателя  
газовой трубки, повернуть замы-  
катель от себя до вертикального положения и  
снять газовую трубку с патрубком газовой камеры.

### **Порядок сборки автомата (пулемета) после неполной разборки**

**1.Присоединить газовую трубку со  
ствольной накладкой.**

**2.Присоединить затвор к затворной раме.**

**3.Присоединить затворную раму с затвором**

**к ствольной коробке.**

**4.Присоединить возвратный механизм.**

**5.Присоединить крышку ствольной  
коробки.**

**6.Спустить курок с боевого взвода и  
поставить на предохранитель. Нажать на  
спусковой крючок и поднять  
переводчик вверх до отказа.**

**7.Присоединить у автомата дульный  
тормоз- компенсатор, у пулемета –  
пламегаситель.**

**8.Присоединить шомпол.**

**9.Вложить пенал в гнездо приклада.**

**10.Присоединить магазин к автомату.**

При стрельбе автомата с ночным прицелом  
после присоединения магазина присоединить  
прицел НСПУ.

## Общее устройство.

Автомат (пулемет) состоит из следующих основных частей и механизмов :

1. Ствола со ствольной коробкой,



прицельным приспособлением, прикладом и пистолетной рукояткой, а у пулемета и с сошкой;

2. Крышки ствольной Коробки;



3. Затворной рамы с газовым поршнем;



4. Затвора;



5. Возвратного механизма;



6. Газовой трубки со



ствольной накладкой;

7. Ударно-спускового механизма;

8. Цевья;



9. Магазина

Кроме того, у автомата

имеется:



- дульный тормоз-компенсатор —

- штык-нож -



У пулемета (и у АКС- 74У)



пламегаситель

В комплект автомата (пулемета) входят:



-



принадлежность



-ремень-сумка для магазинов у пулемета две



сумки)

### ***Принцип работы автоматики.***

Автоматическое действие автомата (пулемета) основано на использовании энергии пороховых газов, отводимых из канала ствола в газовую камору.

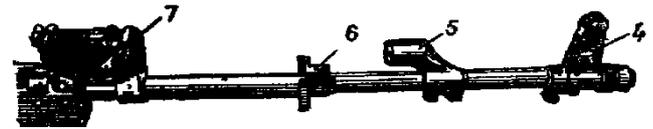
При выстреле часть пороховых газов, следующих за пулей, устремляется через отверстие в стенке ствола в га-зовую камору, давит на переднюю стенку газового поршня и отбрасывает поршень и затворную раму с затвором в заднее положение. При отходе затворной рамы назад происходит отпирание затвора, затвор извлекает из патронника гильзу и выбрасывает ее наружу, затворная рама сжимает возвратную пружину и взводит курок (ставит его на взвод автоспуска).

В переднее положение затворная рама с затвором возвращается под действием возвратного механизма, затвор при этом досылает очередной патрон из магазина в патронник и закрывает канал ствола, а затворная рама выводит шептало автоспуска из-под взвода автоспуска курка. Курок становится на боевой взвод. Запирание затвора осуществляется его поворотом вокруг продольной оси вправо, в результате чего боевые выступы затвора заходят

за боевые упоры ствольной коробки.

Если переводчик установлен на автоматический огонь, то стрельба будет продолжаться до тех пор, пока нажат спусковой крючок и в магазине есть патроны.

Если переводчик установлен на одиночный огонь, то при нажатии на спусковой крючок произойдет только один выстрел; для



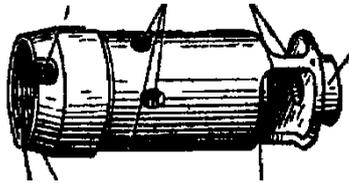
производства следующего выстрела необходимо отпустить спусковой крючок и нажать на него снова.

### **2. Назначение и устройство частей (механизмов) автомата (пулемета) и принадлежностей.**

**Ствол** служит для направления пули. Внутри ствол имеет канал с четырьмя нарезами, вьющимися слева вверх направо.

Снаружи автомат имеет 4-основание мушки, 5-газовая камора, 6-соединительная муфты, 7-колодка прицела.

**Дульный тормоз-компенсатор** автомата служит



для повышения кучности боя и уменьшения энергии отдачи. Он имеет две камеры: переднюю и заднюю. Передняя камера имеет 1- венчик, на который надевается 5 7 3 кольцо штыка-ножа при примыкании его к автомату. Задняя камера имеет спереди два окна-2, две щели-3. В средней части 4 - три компенсационных отверстия для выхода пороховых газов. Сзади дульный тормоз-компенсатор имеет внутреннюю резьбу-5 для навинчивания на основание мушки, выем -6 в который заходят фиксатор и круговой скос-7 для шомпола.

**Пламегаситель** пулемета (АКС-74У) служит для уменьшения величины пламени при выстреле.

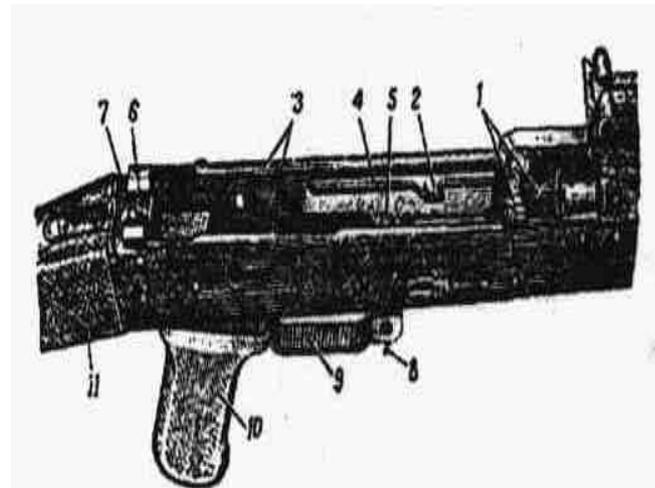
**Газовая камера** служит для направления пороховых газов из канала ствола на газовый

поршень затворной рамы. Она имеет газоотводное отверстие, патрубок с каналом для газового поршня и с отверстиями для выхода пороховых газов.

**Соединительная муфта** служит для присоединения цевья к автомату (пулемету). Она имеет замыкатель цевья, антабку для ремня и отверстие для шомпола.

Ствол посредством штифта соединен со ствольной коробкой и от нее не отделяется.

**Ствольная коробка** служит для соединения частей и механизмов автомата (пулемета), для обеспечения закрывания канала ствола затвором и запирания затвора. В ствольной коробке помещается ударно-спусковой механизм.



Сверху коробка закрывается крышкой.

Ствольная коробка имеет:

- внутри: 1 - вырезы для запирания затвора; 3- отгибы и 4-направляющие выступы для направления движения зат-ворной рамы и затвора; 2- отражательный выступ для отражения гильз; 5- перемычку для скрепления боковых стенок;

- сзади сверху - пазы: 6- продольный для пятки направляющего стержня возвратного механизма и 7-поперечный для крышки ствольной коробки; 11-хвост с отверстием для крепления приклада к ствольной коробке;

- в боковых стенках - по четыре отверстия, три из них для осей ударно-спускового механизма, а четвертое для цапф переводчика; на правой стенке - две фиксирующие выемки для постановки переводчика на автоматический (АВ) и одиночный (ОД) огонь;

К ствольной коробке прикреплены: 11- приклад с антабкой, 10- пистолетная рукоятка и 9-спусковая скоба с защелкой магазина. У автоматов (пулеметов) с ночными прицелами к левой боковой стенке прикреплена планка для присоединения ночного прицела.

**Приклад и пистолетная рукоятка** служат

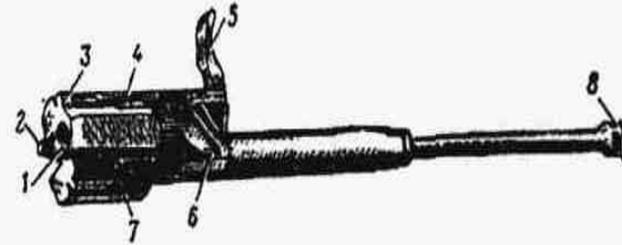
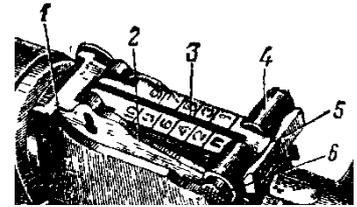
для удобства действия автоматом (пулеметом) при стрельбе.

**Сошка пулемета** служит упором при стрельбе. Она имеет основание, две ноги с ползками для упора в грунт и выступами для фиксации ног

**Прицельное приспособление** служит для наводки автомата (пулемета)

прицел автомата при стрельбе по целям на различные дальности. Оно состоит из прицела и мушки.

Прицел состоит: 1- из колодки прицела; 2-сек-тора; 3- прицельной планки; 4-хамутика; 5-гривна прицельной



планки; прицел пулемета 6-защелка хомутика; 7-маховичок винта целика;

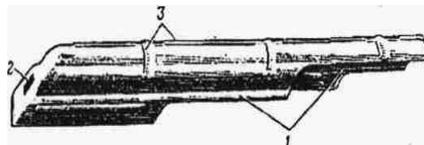
8-целик.

У автомата, кроме того, на прицельной планке нанесена буква «П» - постоянная установка прицела, примерно соответствующая прицелу 4 (дальности стрельбы 440 м).

У пулемета прицельная планка имеет гнездо для целика и риску; на стенке гнезда целика нанесена шкала с десятью делениями, каждое из которых соответствует двум тысячным дальности стрельбы.

**Крышка ствольной коробки** предохраняет от загрязнения части и механизмы, помещенные в ствольной коробке.

Крышка ствольной коробки:



1—ступенчатый вырез; 2—отверстие; 3—ребра жесткости.

**Затворная рама с газовым поршнем** служит для приведения в действие затвора и ударно-спускового механизма.

Затворная рама с газовым поршнем имеет:

1-канал для возвратного механизма и канал для затвора;

2- предохранительный выступ; 3- выступ для

опускания рычага автоспуска; 4-паз для отгиба ствольной коробки;

5-рукоятка; 6-фигурный вырез;

7-паз для отражательного выстрела; 8-газовый поршень.

-внутри –канал для возвратного механизма и канал для затвора;

-по бокам- затворная рама с газовый поршнем пазы для движения затворной рамы по отгибам ствольной коробки;

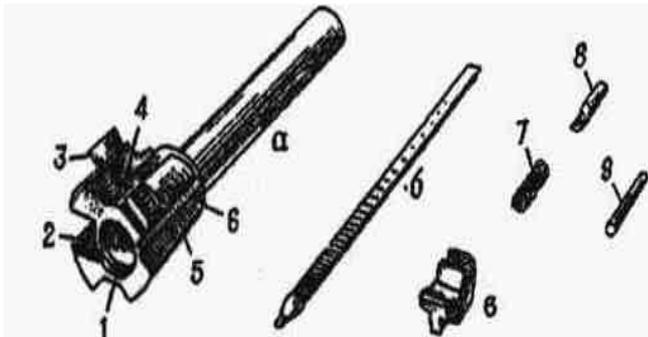
-правой стороны - выступ для опускания(поворота) рычага автоспуска и рукоятку для перезаряжания автомата (пулемета);

-снизу - фигурный вырез для помещения в нем ведущего выступа затвора и паз для прохода отражательного выступа ствольной коробки.

В передней части затворной рамы укреплен газовый поршень.

**Затвор** служит для досылания патрона в патронник, закрывания канала ствола

разбивания капсюля и извлечения из патронника гильзы. Он состоит: а- из остова; б- ударника; в- выбрасывателя с пружиной 7 и осью 8; шпильки 9.

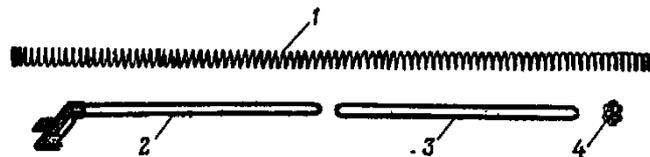


Остов затвора имеет: На переднем срезе –1- вырез для дна гильзы; 2- паз для выбрасывателя; По бокам - 5- два боевых выступа; Сверху -5- ведущий выступ; На левой стороне -6- продольный паз для прохода отражательного выступа ствольной коробки (паз в конце расширен для обеспечения поворота затвора при запирании). В утолщенной части остова затвора – отверстия для оси выбрасывателя и шпильки. Внутри остов затвора имеет канал для помещения ударника.

Ударник имеет боек и уступ для шпильки.

Выбрасыватель с пружиной служит для извлечения гильзы из патронника и удержания ее до встречи с отражательным выступом ствольной коробки.

**Возвратный механизм** служит для возвращения затворной рамы с затвором в переднее положение.



Состоит: 1-возвратная пружина; 2- направляющий стержень; 3-подвижный стержень; 4-муфта.

**Газовая трубка со ствольной накладкой** состоит: 1-газовой трубки; 3,5- передней и задней соединительных муфт; 4- ствольной накладки; 6-металлического полукольца и 7- пластинчатой пружины.



Газовая трубка служит для направления

движения газового поршня.

Ствольная накладка служит для предохранения рук автоматчика (пулеметчика) от ожогов при стрельбе.

**Цевье** служит для удобства действия и для предохранения рук автоматчика (пулеметчика) от ожогов.

**Ударно-спусковой механизм** служит для спуска курка с боевого взвода или со взвода автоспуска, нанесения удара по ударнику, обеспечения ведения автоматического или одиночного огня, прекращения стрельбы, для предотвращения выстрелов при незапертом

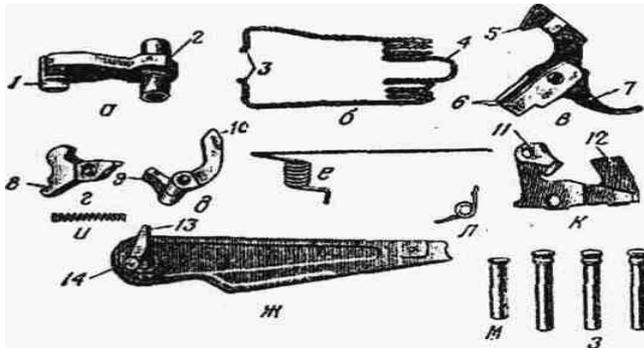
затворе и для постановки автомата (пулемета) на предохранитель.

Ударно-спусковой механизм помещается в ствольной коробке, где крепится тремя взаимозаменяемыми осями, и состоит:

курка а с боевой пружиной б, замедлителя курка к с пружиной л, спускового крючка в, шептала д с пружиной и, автоспуска д с пружиной е, переводчика ж и трубчатой оси м.

Курок с боевой пружиной служит для нанесения удара по ударнику.

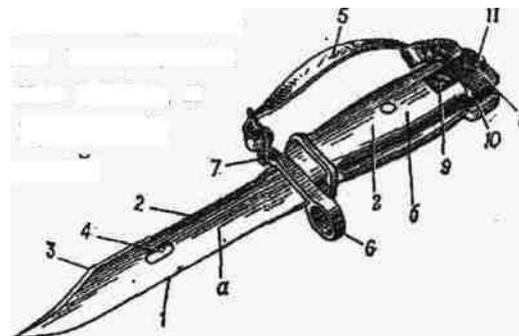
Магазин служит для помещения патронов и подачи их в ствольную коробку



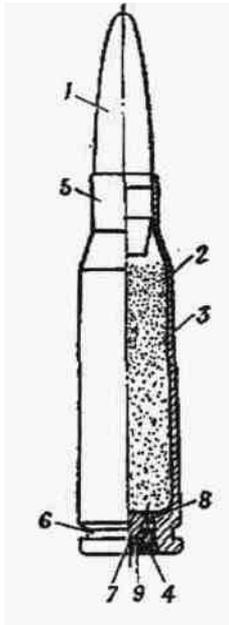
Принадлежность служит для разборки, сборки, чистки, смазки автомата (пулемета) и ускоренного снаряжения магазина патронами. К принадлежности относятся: шомпол, протирка, ершик, отвертка, выколотка, пенал, масленка, обоймы и



переходник.



### 3. Назначение, общее устройство и патроны действие боеприпасов.5,45-мм боевые



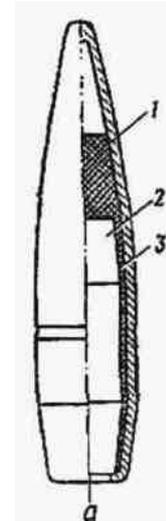
(без

Боевой патрон состоит из пули, гильзы, порохового заряда и капсюля.

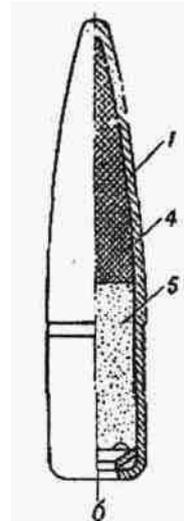
5,45-мм патроны выпускаются с обыкновенными и трассирующими. Головная часть трассирующей пули окрашена в зеленый цвет. Для имитации стрельбы применяются (без пули) патроны, стрельба которыми применением специальной втулки.

Обыкновенная пуля (рис. 48,а) предназначена для поражения живой противника, расположенной открыто преградами, пробиваемыми пулей.

Обыкновенная пуля состоит из покрытой томпаком оболочкой и



пулями.  
холостые  
ведется с  
силы  
и за  
стальной



стального сердечника. Между оболочкой и сердечником имеется свинцовая рубашка.

Боевой патрон:

1 — пуля; 2 — гильза; 3 — пороховой заряд; 4 — капсюль; 5 — дульце;

6 — проточка; 7 — наковальня; 8 — затрочно\* отверстие; 9 — ударный состав

Трассирующая пуля (рис. 48,б) также предназначена для поражения живой силы противника.

Кроме того, при полете пули в воздухе ее горящий трассирующий состав на дальностях стрельбы до 800 м оставляет светящийся след, что позволяет производить корректирование огня и целеуказание.

*Рис. 48. Пули:*

<1 — ОБЫККОВСКНЭЯ СО СТАЛЬМЫМ «р-  
дечннок: 6 — трассирующая: 1 — оболочка; 1 — стальной се1>д<'|иик;

**3—св|щов»« рубашка; 4—сердст-инк (свкииовий); 5 — трассирующий состав**

В оболочке трассирующей пули в головной части помещен сердечник, а в донной - шашка прессованного трассирующего состава. Во время выстрела пламя от порохового заряда зажигает трассирующий состав, который при полете пули дает светящийся след.

Гильза служит для соединения всех частей патрона, предохранения порохового заряда от внешних влияний и для устранения прорыва пороховых газов в сторону затвора. Она имеет корпус для помещения порохового заряда, дульце для закрепления пули и дно. Снаружи у дна гильзы сделана кольцевая проточка для зацепа выбрасывателя. В дне гильзы имеются гнездо для капсюля, наковальня и два затравочных отверстия.

Пороховой заряд служит для сообщения пуле поступательного движения; он состоит из пороха сферического зёрнения.

Капсюль служит для воспламенения порохового заряда.

**Литература обязательная для изучения:** *Руководство по 5,45мм автомату Калашникова АК-74 и 5,45мм ручному пулемету Калашникова РПК-74 с.3 - 77; Устройство и эксплуатация вооружения мотострелкового (танкового) батальона с. 22 - 31.*



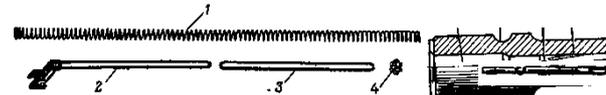
Дульный тормоз-компенсатор автомата служит для повышения кучности боя и уменьшения энергии отдачи. Он имеет две камеры: переднюю и заднюю (с круглым отверстием в них для вылета пули). Передняя камера имеет венчик, на который надевается кольцо штыка-ножа при примыкании его к автомату.



Задняя камера имеет спереди две щели. В

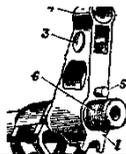
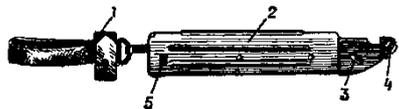


средней



части—три компенсационных отверстия для выхода пороховых газов. Сзади дульный тормоз-компенсатор имеет внутреннюю резьбу для навинчивания на основание мушки, выем, в который заходят фиксатор и круговой скос.





Задержки и их характеристика	Причины задержек	Способ устранения
1	2	3

### Неподача патрона

Затвор в переднем положении, но выстрела не произошло — в патроннике нет патрона

1  
Загрязнение или неисправность магазина

Перезарядить автомат (пулемет) и продолжать стрельбу. При повторении задержки заменить магазин

2. Неисправность защелки магазина

При неисправности защелки магазина отправить автомат в ремонтную мастерскую

### Утыкание патрона

Патрон пулей уткнулся в казенный срез ствола, подвижные части остановились в среднем положении

Неисправность магазина

Удерживая рукоятку затворной рамы, удалить уткнувшийся патрон и продолжать стрельбу.

### Осечка

Затвор в перед-

1.

повторении

<p>нем положении, пат-рон в патроннике, курок спущен выс-трела не произошло</p>	<p>Неисправность патрона</p>	<p>задержки 1 заменить магазин.  Перезарядить автомат (пулемет) и продолжать стрельбу</p>
	<p>2. Неисправность ударника или ударно спус- ко- вого меха-</p>	<p>При повторении задержки осмотреть и прочистить ударник и ударно-спусковой механ-изм; при поломке или износе</p>

	<p>низма; загрязнение или застывание смазки (отсутствует или малый накол бойка на капсюле) 3. Заклинивание ударника в затворе</p>	<p>ударно-спускового механизма автомата (пулемет) отправить в ремонтную мастерскую  Отделить ударник от затвора и прочистить отверстие в затворе под ударником</p>
--	---	--

<p><b>Не извлечение гильзы</b></p> <p>Гильза в патроннике, очередной патрон упирается в нее пулей, подвижные части остановились в среднем положении</p>	<p>1. Грязный патрон или загрязнение патронника</p> <p>а</p> <p>2. Загрязнение или неисправность выбрасывателя или его пружины</p> <p>ы</p>	<p>Отвести рукоятку затворной рамы назад и, удерживая ее в заднем положении, отделить магазин и извлечь уткнувшийся патрон. Извлечь затвором или шомполом гильзу из патронника. Продолжить стрельбу. При повторении задержки прочистить патронник и патроны. Осмотреть и очистить от грязи выбрасыватель и продолжить стрельбу.</p>
---	---	---

1	2	3
<p><b>Прихват или не отражение гильзы</b>  Гильза не выброшена из ствольной коробки, а осталась в ней впереди затвора или дослана затвором обратно в патронник</p> <p><b>Недоход затворной рамы в переднее положение</b></p>	<p>1. Загрязнение трущихся частей, газовых путей или патронника</p> <p>2. Загрязнение или неисправность выбрасывателя</p> <p>Поломка возвратной пружины</p>	<p>Отвести рукоятку затворной рамы назад, выбросить гильзу и продолжать стрельбу При повторении задержки прочистить газовые пути, трущиеся части и патронник; трущиеся части смазать.</p> <p>При неисправности выбрасывателя автомат (пулемет) отправить в ремонтную мастерскую</p> <p>Заменить пружину (в боевой обстановке переднюю часть пружины повернуть заправленным концом назад и продолжать стрельбу).</p>